



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.W.M. Jongen

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Renovatie
Heugemerstraat
BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

DATUM
25 september 2023
Verz.: 25-09-2023
TELEFOONNUMMER
043 350 4677

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2023.03182

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Deelt u onze mening dat renovatie van de Heugemerstraat noodzakelijk is?

Antwoord 1:

Ik snap uw wens voor een reconstructie, maar binnen de huidige randvoorwaarden zal deze niet leiden tot het door u gewenste volwaardig doorlopend trottoir. De Heugemerstraat is een oud dorpslint. Een dorpslint wordt gekenmerkt door een beperkte hoeveelheid openbare ruimte tussen de gevels aan weerszijde van de rijbaan. In de tijd dat dit lint is ontstaan, bood de weg meer dan voldoende ruimte aan de voetgangers en paard-en-wagen die zich hier op de rijbaan verplaatsten. De aanwezige stoepen waren vooral een verlenging van private terreinen, om te zitten en burens te ontmoeten, niet om te lopen. Door de eeuwen heen is het gebruik veranderd. De hoeveelheid (rijdend en stilstaand) gemotoriseerd verkeer is flink toegenomen, en de bus maakt daarbij in één richting gebruik van de weg. Dit maakt dat voetgangers meer de behoefte hebben om op een trottoir te lopen, maar dit wringt binnen de beperkte beschikbare ruimte.

Daar komt bij dat de Heugemerstraat nu geen prioriteit heeft in de projecten waar de gemeente mee aan de slag gaat. In de stad zijn veel wegen waar verbeteringen wenselijk danwel noodzakelijk zijn. Dit betekent dat er steeds een afweging gemaakt moet worden in de projecten waarmee we aan de slag gaan. In de prioriteitsvolgorde zijn met name de volgende zaken van belang: kan werk-met-werk gemaakt worden door mee te liften met groot onderhoud of vervanging van het riool, is er een verkeersveiligheidsprobleem en is de weg onderdeel van een fietsroute waar een kwaliteitsslag noodzakelijk is.

Tot slot: De straat is voorzien van zogenaamde elementenverhardingen. Hierdoor kunnen hinderlijke en/of gevaarlijke oneffenheden relatief eenvoudig worden hersteld. De openbare ruimte wordt gecontroleerd op oneffenheden in bestrating, we kunnen niet de hele stad dagelijks bekijken. Daarom kunnen oneffenheden door iedereen gemeld worden via de MijnGemeente-app en worden deze indien noodzakelijk hersteld.

Vraag 2:

Zo ja, wanneer bent u plan hiermee aan de slag te gaan?



DATUM
25 september 2023

Antwoord 2:
Zie antwoord 1

Vraag 3:
Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:
Zie antwoord 1.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen